



NOVUM

KEESTRACK
GROUP

**Costruito per durare,
disegnato per produrre**



Vaglio sgrossatore e finitore

Assistenza agevole, facile accesso per manutenzione

Cassa vaglio 4200 x 1500 mm

Disponibile in versione eltrica

Sistema idraulico a portata variabile

Avanzata tecnologia per un ridotto costo di produzione per Ton

Utilizzo immediato, semplice con controlli intuitivi

Facilità di trasformazione da 3 a 2 selezioni

Alimentatore a piastre standard

Cassa vaglio sollevabile idraulicamente

la scelta dei noleggiatori, contenuta in peso e dimensioni

Capacità fino a 300 ton / ora

Tecnologia per supportare Te e l'ambiente

Comprovata tecnologia per un elevato risparmio di carburante combinato ad una eccezionale produttività.

Il Novum può essere equipaggiato con molteplici opzioni per affrontare qualsiasi applicazione.

Il Novum può facilmente cambiare configurazione da 3 a 2 selezioni risparmiando sulla logistica!

Il nastro laterale destro può inoltre essere posizionato sul lato sinistro.

Il pannello di controllo Relytec semplifica l'operatività e la manutenzione.

Motorizzazione a vostra scelta

ECO-FS (Fuel Saving)

Il motore Diesel a basse emissioni combinato con il Sistema idraulico a portata variabile assicura un impatto minimo sull'ambiente. Il sistema a portata variabile riduce i consumi di carburante da 4 fino a 6 l per ora. Su 1000 ore lavorative annuali

il Vostro risparmio può superare \pm 5.000 l di carburante.

ECO-EP (Electric Powered) and ECO-EP+
(con connessione esterna alla rete elettrica)

Il Novum elettrico può operare:

- autonomamente con generatore diesel (genset),
- connesso alla linea elettrica
- connesso ad un generatore esterno.

I risultati operativi sono di elevate qualità come quelli ottenuti con la versione ECO-FS, ma i costi operativi e di manutenzione sono notevolmente inferiori.

I costi di carburante sono ridotti drasticamente utilizzando la versione elettrica. Fino ad un 33% di risparmio di carburante è possibile con l'utilizzo del generatore elettrico a bordo macchina.

Con l'utilizzo della connessione diretta a rete elettrica il risparmio può salire fino ad un 70% e le emissioni sono ridotte al minimo.



Caratteristiche e benefici di un disegno intelligente

- Ottima flessibilità e mobilità con elevate prestazioni ed affidabilità
- Risultati perfetti a costi contenuti
- Disegno robusto ed intelligente con un buon accesso per manutenzione, servizio e ricambi parti d'usura
- Pesi e dimensioni di trasporto contenuti
- Fino ad un 25% di risparmio di carburante grazie al sistema idraulico a portata variabile
- Disponibile nella versione elettrica con notevole risparmi energetici e di manutenzione e costi ridotti di gestione
- Avviamento in 30 minuti
- Altezza di carico estremamente accessibile
- Grande superficie vagliante effettiva
- Eccellente accesso sotto la cassa vaglio (sollevabile idraulicamente)
- Angolo di vagliatura regolabile
- Il nastro laterale destro facilmente rimovibile per passare da 3 a 2 selezioni
- Agevole per il cambio reti e parti d'usura
- Alimentatore a piastre Standard
- Dove possibile tubature idrauliche in acciaio (più sicure, più facili da sostituire e riparare)
- Ugelli ingassatori protetti
- Drenaggio condensa del serbatoio gasolio
- Filtri assorbimento acqua di elevata qualità
- Facile da manovrare
- Pareti tramoggia di carico ripiegabili idraulicamente



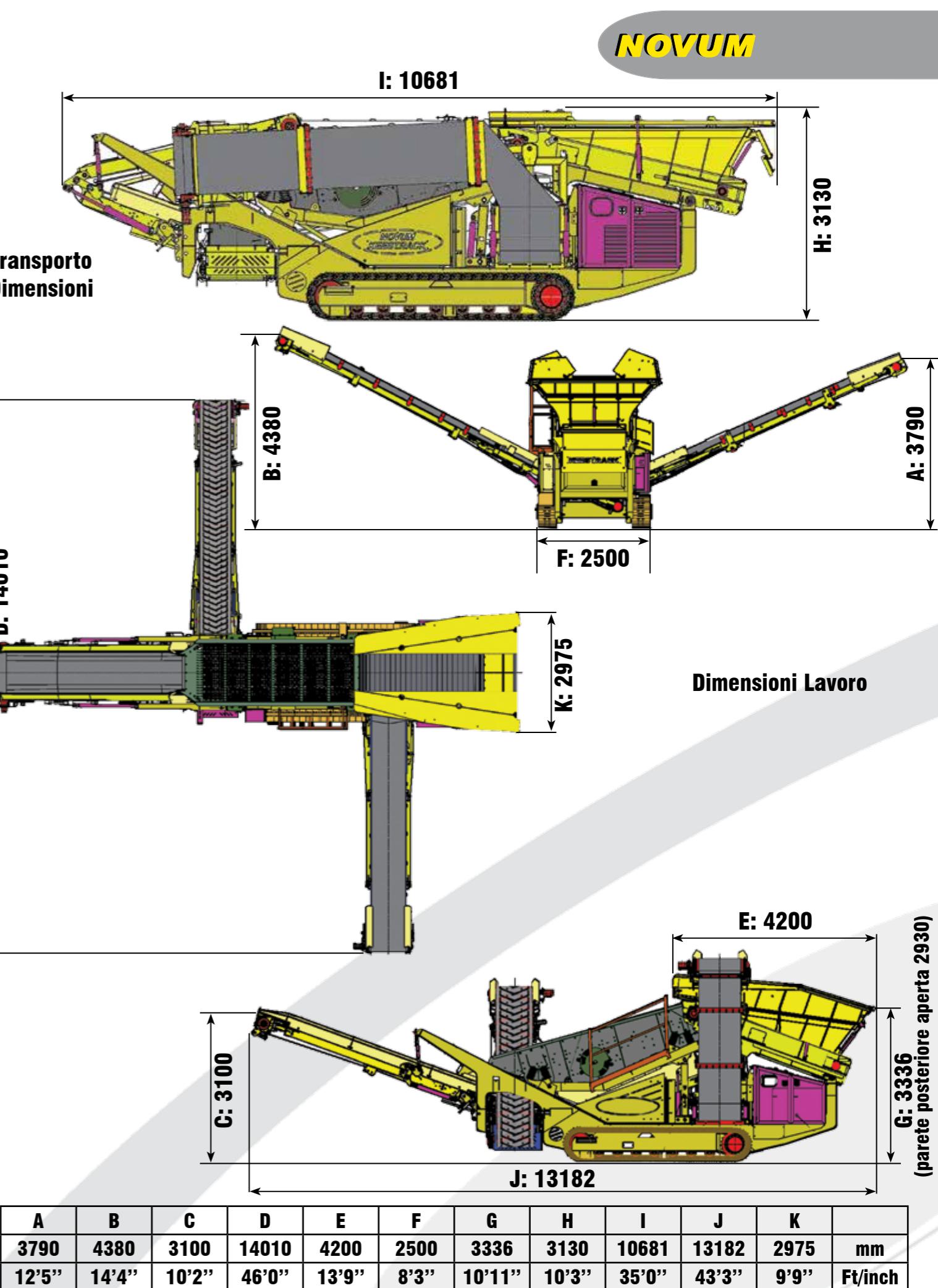
Applicazioni

- Prevagliatura / sgrossatura
- Vagliatura di materiale pesante
- Riciglaggio rifiuti e da costruzioni
- Terriccio e molti altri prodotti
- Vagliatura di materiali collosi
- Costruzioni e demolizioni
- Vagliatura prima e dopo un frantocio
- Sabbie e ghiaie
- Cave e miniere
- Carbone
- Legno



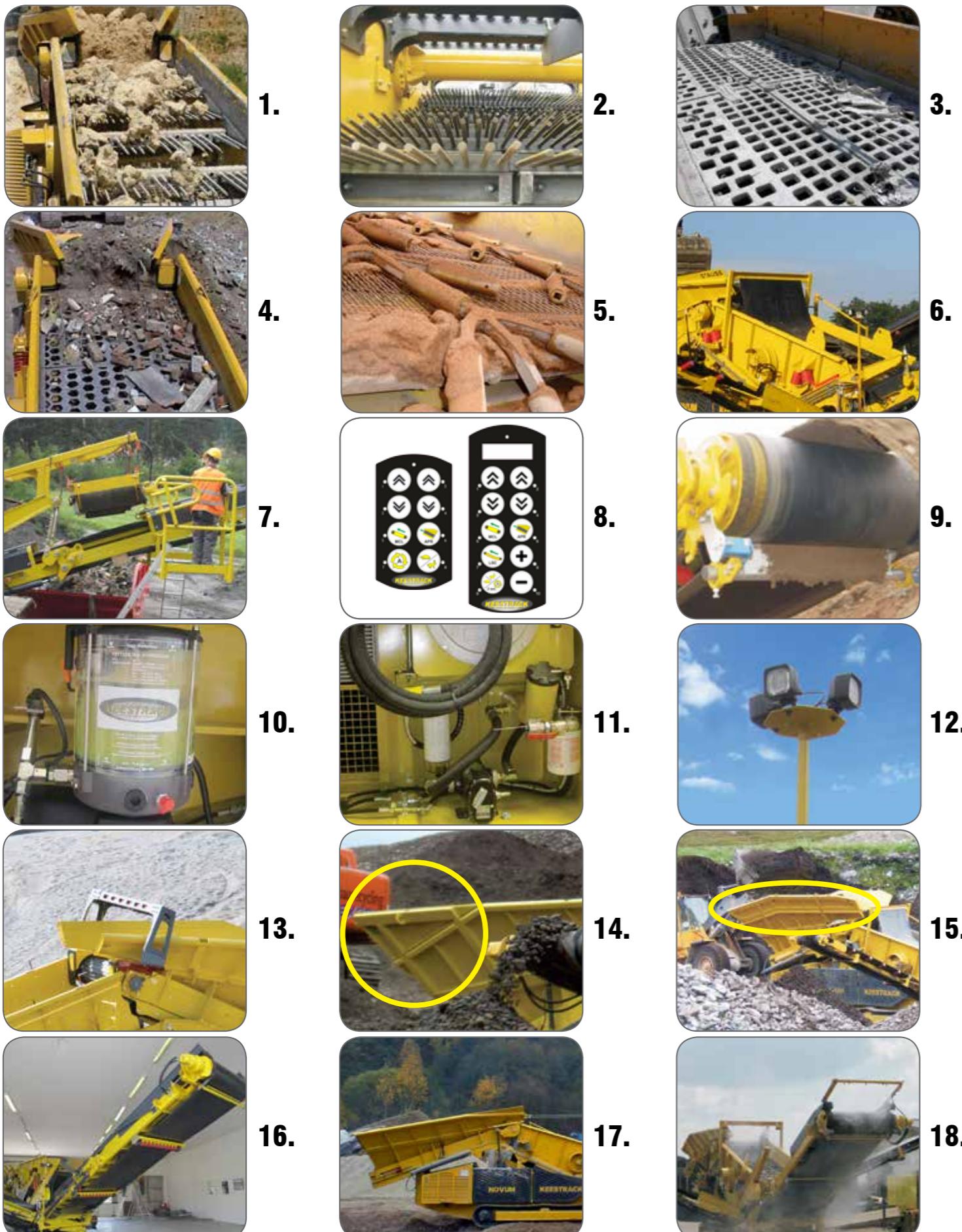
SPECIFICHE TECNICHE

Trasporto altezza	3.130 mm	10' 3"
Trasporto larghezza	2.550 mm	8' 4"
Trasporto peso	± 26.500 kg	29sT
Trasporto lunghezza	10.681 mm	35'0"
Tramoggia di carico	7 m ³ - 9,5 m ³	9,1 - 12,3 yards ³
Pareti tramoggia ripiegabili idraulicamente		
Alimentatore a piastre		
Velocità regolabile	0 a 7,8 m/min	0 - 20 ft/min
Capacità	300 t/h	
Cassa vaglio		
Lungh. x largh.	4.200 mm x 1.500 mm	13'9" x 4'11"
Piano superiore	6,3 m ²	
Piano inferiore	5,4 m ²	
Motorizzazione	15 kW	20 hp
Nastro sottovaglio		
Lungh. x largh. nastro	3.340 mm / 1.200 mm	11'6" x 3'11"
Motorizzazione	7,5 kW	10 hp
Nastro supero		
Lungh. x largh. nastro	5.000 mm / 1.200 mm	16'5" x 3'11"
Nastro laterale sinistro (fini)		
Lungh. x largh. nastro	8.350 mm / 900 mm	28'5" x 2'11"
Motorizzazione	11 kW	15 hp
Nastro laterale destro (intermedio)		
Lungh. x largh. nastro	8.250 mm / 800 mm	27'10" x 2'7,5"
Motorizzazione	7,5 kW	10 hp
Carro cingolato		
Lungh. x largh.	3.310 mm x 400 mm	11' 8" x 1' 4"
2-Velocità	1 & 2 km/h.	0,6 & 1,3 mph
Motorizzazione	Diesel/idraulica, Diesel/elettrica, elettrica	
Idraulica	Portata variabile	
Pannello di controllo: tipo Relytec		



NOVUM

LISTA OPZIONI



1. Pettini rinforzati per piano superiore
2. Pettini per piano inferiore
3. Rete in gomma per piano superiore
4. Lamiere forate anche in Hardox per piano superiore
5. Sistema antitrasante per piano inferiore
6. Rallentatore di flusso
7. Magnete e piattaforma di riciclaggio manuale ambo lati
8. Radiocomando, disponibili 2 versioni
9. Raschiatori in tungsteno
10. Sistema di lubrificazione automatico
11. Pompa gasolio 80 l/min. con filtro separatore acqua
12. Faretti da lavoro (4)
13. Sistema di pesaggio ottico
14. Prolunghes angolari sui d2 lati e parete posteriore
15. Prolunghes pareti tramoggia sui 2 lati
16. Nastro principale esteso mobile mod. SXL
17. Tramoggia ribassata mod. XXL
18. Sistema di abbattimento polveri

* e molte altre opzioni



Save money.
choose ECO-EP drive

Novum, compatto e versatile



KEESTRACK
GROUP

KEESTRACK nv • Taunusweg 2 • 3740 Bilzen • Belgium • Tel.: +32 89 51 58 51
info@keestrack.net • www.keestrack.com

KEESTRACK - OM spa • Via Postumia 62 • 31050 Ponzano Veneto (Treviso) • Italy
Tel.: +39 0422 441 311 • omtrack@omtrack.it • www.omtrack.it