

# **DATI TECNICI MHL 340 E**



**129 kW**



**28,0 – 31,8 t**



**fino a 13,7 m**

# DATI TECNICI

## PESO DI ESERCIZIO SENZA ACCESSORI

MHL340 E	28,0 t-29,5 t
MHL340 E FQC	28,0 t-31,8 t

## MOTORE DIESEL

Fabbricante e modello	Deutz 6.1 L6
Configurazione	6 cilindri in linea
Sistema di gestione del motore	EMR IV
Tipo	4 tempi diesel, iniezione diretta common rail, turbocompressore, ricirculo dei gas di scarico controllato, filtro antiparticolato diesel con rigenerazione automatica
Potenza del motore	129 kW
Velocità nominale	2.000 min <sup>-1</sup>
Cilindrata	6,1 l
Impianto di raffreddamento	Refrigeratore combinato (liquido refrigerante/aria di alimentazione) con sistema di controllo della velocità della ventola; funzione di inversione della ventola (opzionale)
Emissioni	COM III B / EPA Tier IV interim
Filtro dell'aria	Filtro a due stadi con cartuccia di sicurezza e preseparatore con valvola di scarico
Capacità del serbatoio	380 l (per almeno due turni di lavoro)

## IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	28 V / 100 A
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (conforme agli standard EN)
Set di luci	2 fari H3, indicatori di direzione e luci di coda
Attrezzi opzionali	Generatore a 13 kW o 17 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento, azionato direttamente dal motore diesel attraverso la cinghia trapezoidale

## TRAZIONE

Trazione idrostatica grazie al motore a pistone assiale variabile continuo, su cui viene montata direttamente la valvola del freno di marcia. Cambio manuale a due velocità, trazione integrale	
Velocità max, prima marcia	5 km/h
Velocità max, seconda marcia	20 km/h
Pendenza	max. 45%
Raggio di sterzata	8,2 m

## TRASMISSIONE DI OSCILLAZIONE

Ingranaggio di oscillazione	Ralia a doppia corona di sfere
Trasmissione	Ingranaggio planetario 3 stadi con freno multidisco integrato
Velocità di oscillazione torretta	Regolazione continua da 0 a 7 giri/min.
Freno di oscillazione	Ad azionamento elettrico
Coppia di oscillazione max	66 kNm

## TELAI

Assale anteriore	Assale rigido con freno a tamburo integrato, ingranaggio planetario, angolo di sterzata max: 27°
Assale posteriore	Assale oscillante con freno a tamburo integrato e blocco dell'oscillazione selezionabile, ingranaggio planetario
Supporto	4 stabilizzatori
Pneumatici	Gomma piena 8 strati 10.00-20 per MHL340E, 12.00-20 per MHL340E FQC

## IMPIANTO FRENALE

Freno di servizio	Sistema frenante a circuito singolo idraulico che agisce su tutte le coppie delle quattro ruote
Freno di stazionamento	Freno a disco ad azionamento elettrico sulla trasmissione di marcia, che agisce sia sull'assale anteriore che su quello posteriore

## IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico mobile LINDE con controllo del limite di carico e della richiesta di potenza per il risparmio di carburante. Refrigeratore dell'olio idraulico separato, velocità della ventola controllata dalla temperatura con funzione di inversione opzionale	
Filtro dell'olio	Filtro di ritorno integrato nel serbatoio dell'olio per l'idraulica di esercizio, con intervallo di manutenzione di 3.000 ore di funzionamento; filtraggio dell'olio su tutti i circuiti ausiliari
Portata max pompa	2 x 330 l/min.
Pressione di esercizio max	320 / 360 bar
Capacità del serbatoio dell'olio	350 l

## CABINA DELL'OPERATORE

Supportata elasticamente, elevabile idraulicamente in modo continuo fino a raggiungere un'altezza occhi di 5,40 m dal suolo; insonorizzazione; vetri panoramici termici per un campo visivo ottimale; parabrezza con tendina a discesa che scorre sotto il tetto della cabina; finestrino sul tetto della cabina; finestrino scorrevole sulla porta della cabina; piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione.	
Riscaldamento	Riscaldamento a regolazione continua con ventola a 3 velocità, 6 ugelli di sbrinamento regolabili (sistema ad acqua calda)
Sedile di guida	Dal comfort elevato, il sedile è ammortizzato, dotato di poggiapiedi integrato, cintura di sicurezza e supporto lombare. Il sedile può essere riscaldato tramite la funzione A/C integrata (opzionale). Posizione e inclinazione del sedile e dei braccioli regolabile, per un funzionamento senza affaticamento
Monitoraggio	Linea ergonomica, strumentazione resistente al riverbero. Display multifunzione, monitoraggio e registrazione automatica delle anomalie (relativamente al funzionamento dei filtri dell'olio e del sistema di raffreddamento) sistema di allarme (con luci e suoni) con arresto dei comandi pilota/ riduzione della potenza del motore. Diagnostica dei singoli sensori disponibile attraverso il display multifunzione. Telecamera posteriore
Climatizzatore	Con controllo della temperatura automatico e vano portaoggetti climatizzato
Livello sonoro	$L_{W(A)} = 101 \text{ dB(A)}$ (garantito) conformemente alla direttiva 2000/14 CE

## CERTIFICAZIONI

Certificata conformemente alle normative CE

**MOTORE**

	STANDARD	OPTIONAL
Turbocompressore gas di scarico	●	
Intercooler	●	
Iniezione del carburante elettronica diretta / common rail	●	
Regolazione automatica del minimo	●	
Preriscaldamento motore		●
Interfaccia diagnostica motore	●	
Sistema di controllo della ventola con monitoraggio della velocità	●	

**CABINA**

Sistema di elevazione della cabina	●	
Vetro a 3 strati con pellicola protettiva	●	
Parabrezza incernierato	●	
Finestrino scorrevole sulla porta della cabina	●	
Pannello del tetto vetrato	●	
Apertura del tetto incernierata	●	
Vetro blindato (parabrezza e pannello del tetto)		●
<b>Vetro blindato (parabrezza e pannello del tetto) MHL340 FQC</b>	●	
Impianto lavavetri del parabrezza	●	
Impianto lavavetri installato sotto il parabrezza		●
Sedile dell'operatore ammortizzato con poggiapiede, cintura di sicurezza e supporto lombare	●	
Riscaldamento sedile con funzione A/C integrata		●
Colonna dello sterzo inclinabile e regolabile	●	
Sistema di climatizzazione automatico	●	
Impianto di riscaldamento indipendente		●
Display multifunzione	●	
Fermaglio per documenti	●	
Griglie protettive per parte anteriore e tetto		●
Trasformatore 12V		●
Lettore CD con radio		●
Presa di corrente 12V		●
Estintore, polvere secca		●
Faro rotante		●

**TORRETTA**

Impianti di raffreddamento separati (refrigeratore combinato per motore e olio idraulico)	●	
Velocità della ventola dell'impianto di raffreddamento controllate da parametri di funzionamento	●	
Funzione di inversione dell'azionamento della ventola		●
Portelli di manutenzione bloccabili, con montanti a gas	●	
Impianto di lubrificazione centrale automatico	●	
Telecamera posteriore	●	
Allarme retromarcia		●
Pompa di rifornimento elettrica		●
Protezione contro i fulmini		●
Verniciatura speciale		●

**TORRETTA**

	STANDARD	OPTIONAL
Valvola di scarico rapido per:		
Serbatoio olio idraulico	●	
Serbatoio diesel	●	
Coppa olio motore	●	

**TELAIO**

Trasmissione differenziale 4 ruote motrici	●	
Freni a tamburo	●	
Blocco oscillante assale posteriore	●	
Trasmissione manuale a 2 velocità	●	
Trasmissione manuale a 2 velocità		●
4 stabilizzatori	●	
Cilindri degli stabilizzatori con valvole di ritorno a due vie integrate	●	
Protezione dell'asta del pistone sui cilindri dello stabilizzatore	●	
Piastre dello stabilizzatore 350 x 500	●	
4 stabilizzatori controllabili singolarmente		●
Lama con bordo in plastica o Hardox (oltre ai 4 stabilizzatori)		●
Cassetta degli attrezzi	●	
Verniciatura speciale		●

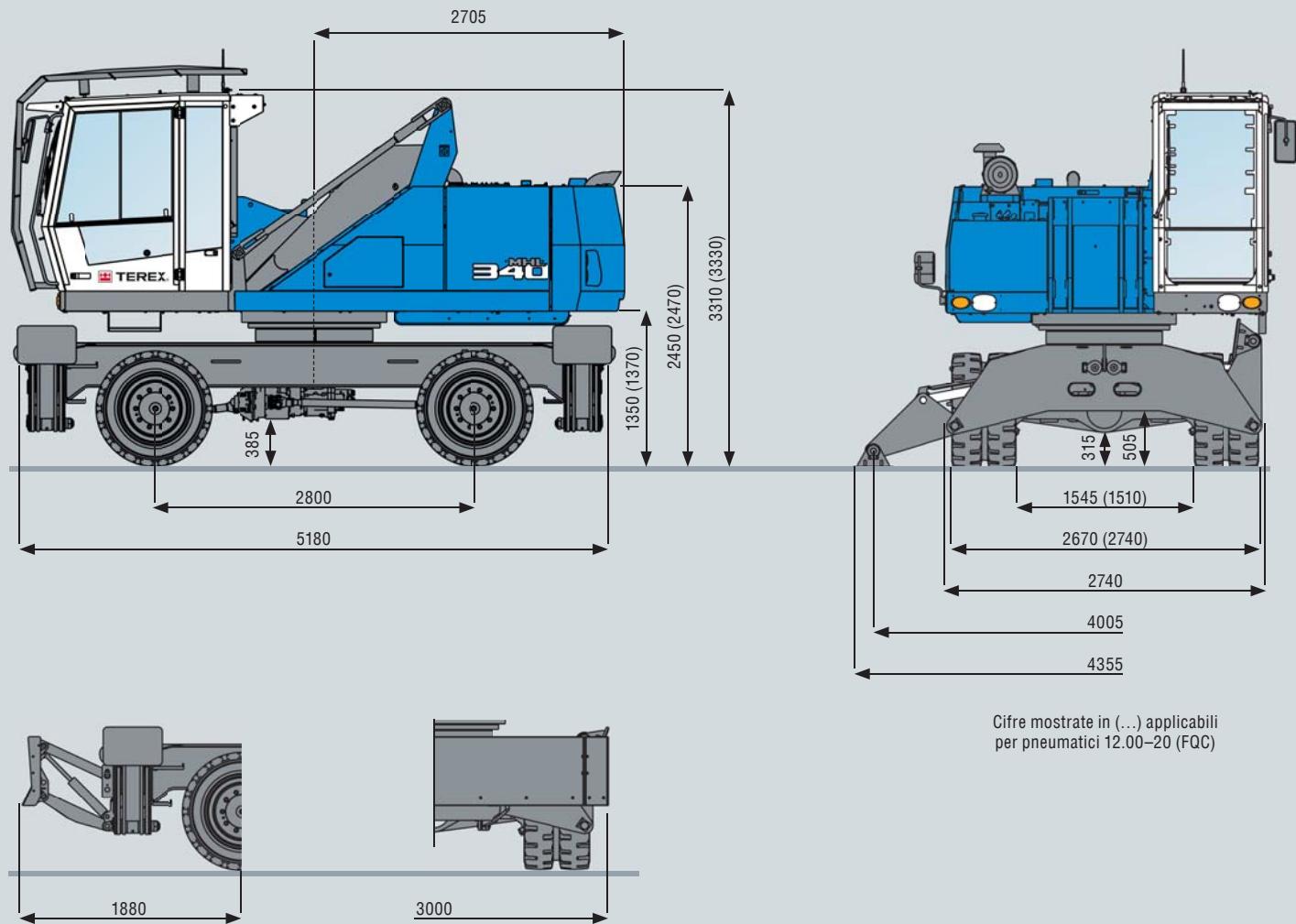
**ATTREZZATURE**

Generatore CC 13 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento		●
Generatore CC 17 kW con comandi e monitoraggio dell'isolamento		●
Limitatore range di prossimità per il bilanciere	●	
Sistema di monitoraggio del livello dell'olio idraulico e del liquido refrigerante	●	
Sistema di filtri per accessori		●
<b>Sistema di filtri per accessori MHL340 FQC</b>	●	
Valvole di rottura del flessibile per cilindro di sollevamento		●
Valvole di rottura del flessibile per cilindro bilanciere		●
Dispositivo di allarme di sovraccarico		●
Giunto di accoppiamento rapido su bilanciere	●	
Valvola a sfera di blocco sul bilanciere		●
Protezione contro l'impatto del bilanciere		●
Pre-separatore ciclonico per filtro dell'aria		●
Preriscaldamento olio idraulico		●
Interruttore a galleggiante		●
Sterzo tramite joystick		●
Impianto di lubrificazione centrale per lubrificazione della sospensione della benna		●
Fari H3	●	
Luci di lavoro H3 su albero e bilanciere (fino a 4)		●
Luci di lavoro allo xeno su albero e bilanciere (fino a 4)		●
Luci di lavoro allo xeno montate anteriormente (fino a 2)		●
Luci di lavoro allo xeno sul tetto della cabina (fino a 4)		●

Ulteriori attrezzi speciali disponibili su richiesta.

# DIMENSIONI MHL340 E

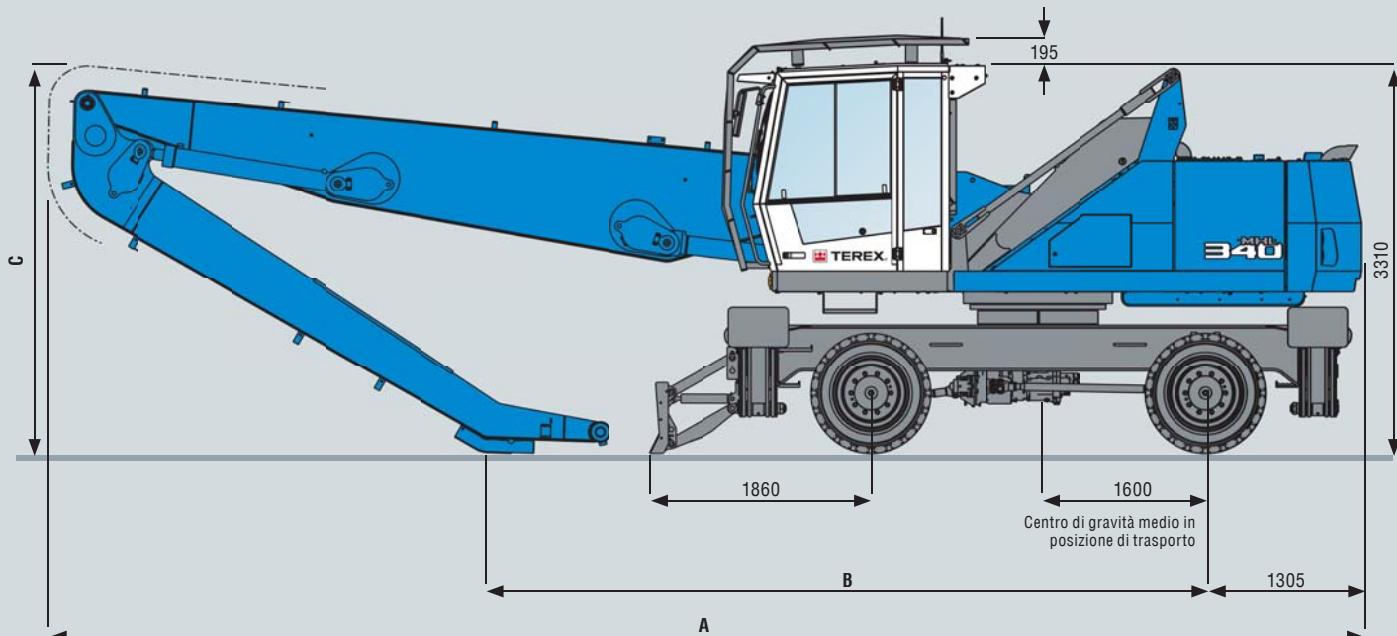
Tutte le dimensioni sono in mm



## DIMENSIONI DI TRASPORTO MHL340 E

Braccio di 13,7 m a gomito: telaio dotato di lama, ruotata di 180°

Tutte le dimensioni sono in mm

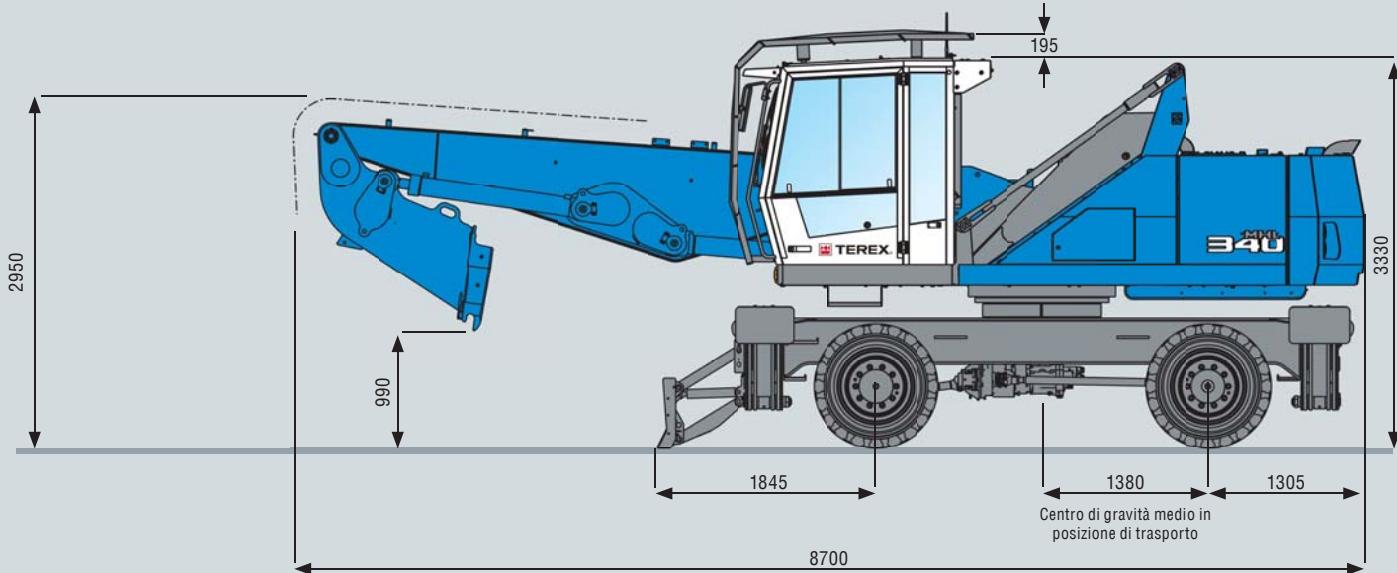


Dimensione	Sbraccio di 12,2 m*	Sbraccio di 12,6 m	Sbraccio di 13,7 m
A	10.340 mm	11.000 mm	10.980 mm
B	6.020 mm	5.820 mm	5.045 mm
C	2.760 mm	2.940 mm	3.770 mm

\* con avambraccio multifunzionale, dotato di cinematismo di comando dell'attrezzatura di lavoro

## DIMENSIONI DI TRASPORTO MHL340 E FQC

Tutte le dimensioni sono in mm



# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

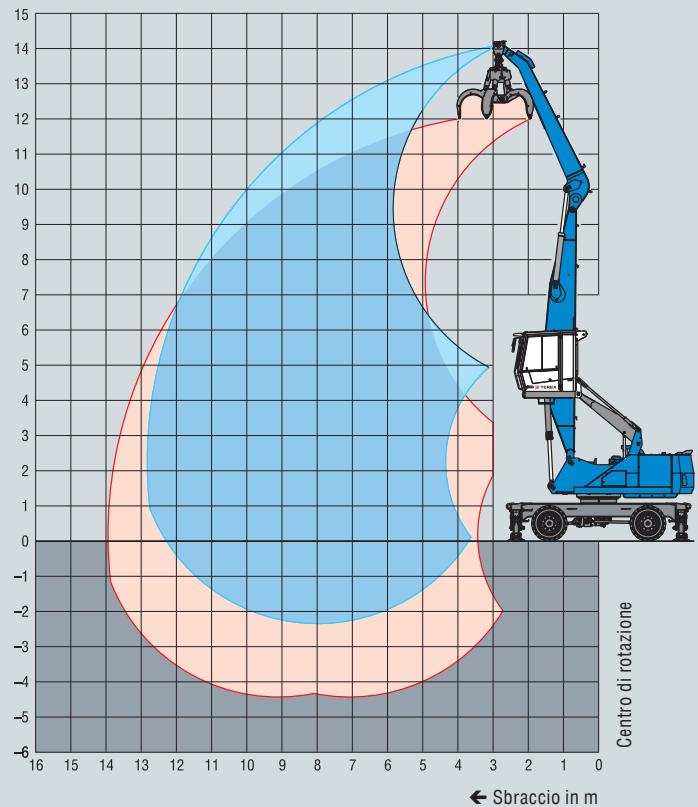
## SBRACCIO DI 12,6 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

Sistema di carico	Braccio 7,2 m Avambraccio industriale di 5,1 m Polipo multivalve 0,6 m <sup>3</sup> aperto
-------------------	--

## ACCESSORI CONSIGLIATI

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,4 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,8 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Piastre magnetiche Terex® Fuchs MP 1150	diam. = 1.150 mm con sistema magnetico 13 kW
Piastre magnetiche Terex® Fuchs MP 1350	diam. = 1.350 mm con sistema magnetico 17 kW
Benna bivalve 1,0 m <sup>3</sup>	Densità dei materiali movimentati fino a 1.400 kg/m <sup>3</sup>
Benna bivalve 1,6 m <sup>3</sup>	Densità dei materiali movimentati fino a 800 kg/m <sup>3</sup>
Gancio di sollevamento	10 t

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Portata [m]					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	Senza stabilizzatori	(7,2)					
	Con 4 stabilizzatori	7,2 (7,2)					
12	Senza stabilizzatori		(7,3)	(4,9)			
	Con 4 stabilizzatori		7,7 (7,7)	5,3 (5,3)			
10,5	Senza stabilizzatori		(7,5)	(5,1)	(3,7)		
	Con 4 stabilizzatori		8,8 (8,8)	7,6 (7,6)	5,4 (5,4)		
9	Senza stabilizzatori		(7,5)	(5,2)	(3,8)	(2,8)	
	Con 4 stabilizzatori		8,8 (8,8)	7,5 (7,5)	5,7 (6,6)	4,4 (4,4)	
7,5	Senza stabilizzatori		(7,3)	(5,1)	(3,7)	(2,8)	
	Con 4 stabilizzatori		9,0 (9,0)	7,6 (7,6)	5,7 (6,6)	4,4 (5,4)	
6	Senza stabilizzatori		(7,0)	(4,9)	(3,6)	(2,8)	(2,2)
	Con 4 stabilizzatori		9,6 (9,6)	7,5 (7,9)	5,6 (6,7)	4,3 (5,4)	3,5 (4,3)
4,5	Senza stabilizzatori	(10,3)	(6,5)	(4,6)	(3,5)	(2,7)	(2,1)
	Con 4 stabilizzatori	14,0 (14,0)	10,4 (10,4)	7,2 (8,3)	5,4 (6,7)	4,2 (5,3)	3,4 (4,3)
3	Senza stabilizzatori	(9,0)	(5,9)	(4,3)	(3,3)	(2,6)	(2,1)
	Con 4 stabilizzatori	15,7 (15,7)	9,7 (11,0)	6,9 (8,6)	5,2 (6,5)	4,1 (5,2)	3,4 (4,2)
1,5	Senza stabilizzatori	(6,1)	(5,5)	(4,0)	(3,1)	(2,5)	(2,0)
	Con 4 stabilizzatori	6,1 (6,1)	9,2 (11,2)	6,6 (8,4)	5,0 (6,3)	4,0 (5,1)	3,3 (4,2)
0	Senza stabilizzatori	(5,3)	(5,2)	(3,8)	(3,0)	(2,4)	(2,0)
	Con 4 stabilizzatori	5,3 (5,3)	8,8 (10,6)	6,3 (8,1)	4,9 (6,2)	3,9 (4,9)	3,3 (3,9)
-1,5	Senza stabilizzatori		(5,0)	(3,7)	(2,9)	(2,4)	
	Con 4 stabilizzatori		8,7 (9,1)	6,2 (7,3)	4,8 (5,8)	3,9 (4,5)	
Portata max 12,8							
2,2	Senza stabilizzatori						(1,8)
	Con 4 stabilizzatori						3,0 (3,3)

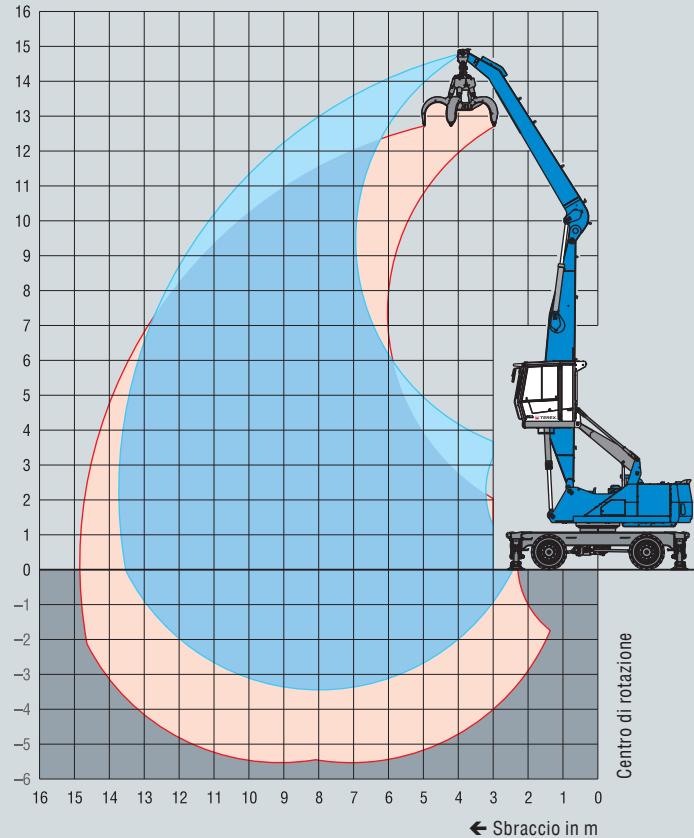
## SBRACCIO DI 13,7 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

**Sistema di carico** Braccio 7,2 m  
Avambraccio industriale di 6,2 m  
Polipo multivalve 0,6 m<sup>3</sup> aperto

### ACCESSORI CONSIGLIATI

Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,4 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Polipo multivalve Terex® Fuchs 0,6 m <sup>3</sup>	Aperto o semichiuso
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1150	diam. = 1.150 mm con sistema magnetico 13 kW
Piastra magnetica Terex® Fuchs MP 1350	diam. = 1.350 mm con sistema magnetico 17 kW
Benna bivalve 1,0 m <sup>3</sup>	Densità dei materiali movimentati fino a 1.400 kg/m <sup>3</sup>
<b>Gancio di sollevamento</b>	<b>10 t</b>

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Portata [m]						
		4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
13,5	Senza stabilizzatori		(5,2)					
	Con 4 stabilizzatori		5,2 (5,2)					
12	Senza stabilizzatori			(5,3)	(3,5)			
	Con 4 stabilizzatori			5,4 (5,4)	3,5 (3,5)			
10,5	Senza stabilizzatori			(5,4)	(3,9)	(2,9)		
	Con 4 stabilizzatori			6,4 (6,4)	5,3 (5,3)	3,2 (3,2)		
9	Senza stabilizzatori			(5,4)	(3,9)	(2,9)		
	Con 4 stabilizzatori			6,8 (6,8)	5,9 (6,1)	4,5 (4,9)		
7,5	Senza stabilizzatori			(5,3)	(3,8)	(2,9)	(2,2)	
	Con 4 stabilizzatori			6,9 (6,9)	5,8 (6,1)	4,5 (5,5)	3,5 (3,8)	
6	Senza stabilizzatori		(7,4)	(5,1)	(3,7)	(2,8)	(2,2)	
	Con 4 stabilizzatori		8,6 (8,6)	7,3 (7,3)	5,7 (6,3)	4,4 (5,4)	3,5 (4,3)	
4,5	Senza stabilizzatori		(6,9)	(4,8)	(3,5)	(2,7)	(2,1)	(1,7)
	Con 4 stabilizzatori		9,4 (9,4)	7,4 (7,7)	5,5 (6,5)	4,3 (5,3)	3,4 (4,3)	2,4 (2,4)
3	Senza stabilizzatori	(9,8)	(6,3)	(4,4)	(3,3)	(2,6)	(2,0)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori	14,2 (14,2)	10,1 (10,3)	7,0 (8,1)	5,3 (6,6)	4,1 (5,2)	3,3 (4,2)	2,7 (3,1)
1,5	Senza stabilizzatori	(8,5)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,4)	(1,9)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori	15,1 (15,6)	9,4 (10,9)	6,6 (8,4)	5,0 (6,3)	4,0 (5,0)	3,2 (4,1)	2,7 (3,2)
0	Senza stabilizzatori	(7,6)	(5,1)	(3,8)	(2,9)	(2,3)	(1,9)	(1,6)
	Con 4 stabilizzatori	7,6 (7,6)	8,8 (10,8)	6,3 (8,1)	4,8 (6,1)	3,9 (4,9)	3,2 (4,0)	2,7 (2,8)
-1,5	Senza stabilizzatori	(6,7)	(4,9)	(3,6)	(2,8)	(2,2)	(1,9)	
	Con 4 stabilizzatori	6,7 (6,7)	8,5 (10,0)	6,1 (7,8)	4,7 (6,0)	3,8 (4,8)	3,1 (3,8)	
-3	Senza stabilizzatori		(4,8)	(3,5)	(2,7)			
	Con 4 stabilizzatori		8,4 (8,4)	6,0 (6,7)	4,6 (5,3)			
Portata max 13,7								
2,2	Senza stabilizzatori							(1,5)
	Con 4 stabilizzatori							2,4 (2,4)

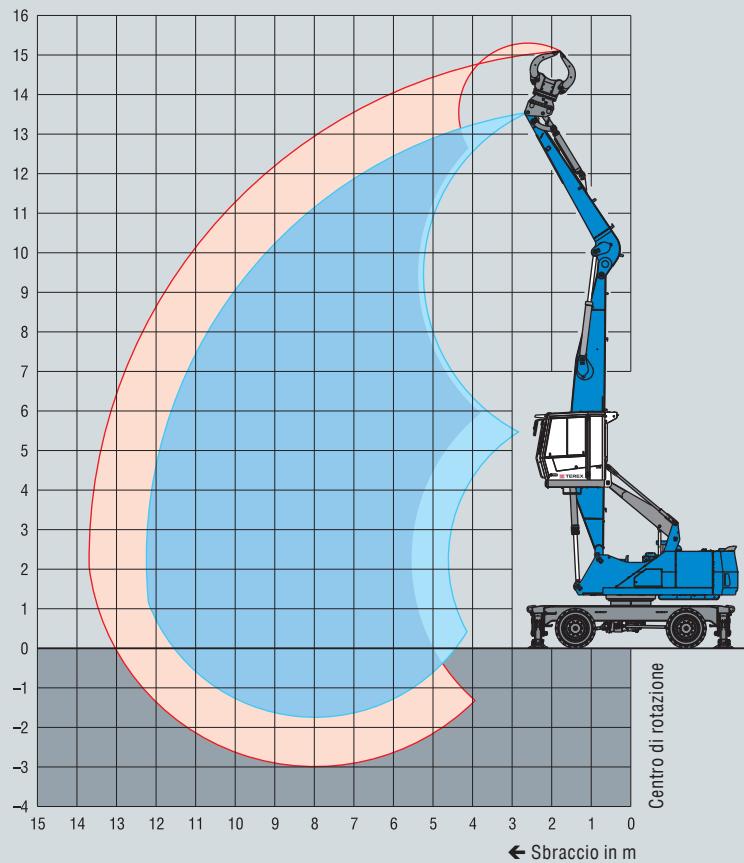
# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

## SBRACCIO DI 12,2 M CON AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE

### Sistema di carico

Braccio 7,2 m  
Avambraccio multifunzionale 4,5 m  
Benna mordente selezionatrice

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulico (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



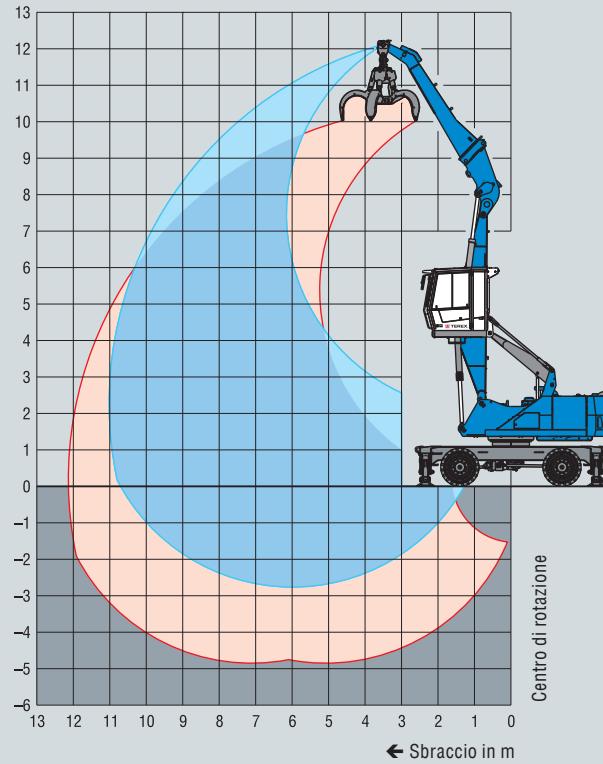
Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Portata [m]					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
12	Senza stabilizzatori		(6,5)				
	Con 4 stabilizzatori		6,5 (6,5)				
10,5	Senza stabilizzatori		(7,1)	(4,7)			
	Con 4 stabilizzatori		8,4 (8,4)	6,7 (6,7)			
9	Senza stabilizzatori		(7,1)	(4,8)	(3,4)		
	Con 4 stabilizzatori		9,0 (9,0)	7,5 (7,5)	5,4 (6,4)		
7,5	Senza stabilizzatori		(6,9)	(4,7)	(3,4)	(2,5)	
	Con 4 stabilizzatori		9,2 (9,2)	7,4 (7,6)	5,3 (6,5)	4,0 (5,1)	
6	Senza stabilizzatori	(10,6)	(6,5)	(4,5)	(3,3)	(2,4)	
	Con 4 stabilizzatori	12,3 (12,3)	9,7 (9,7)	7,1 (7,8)	5,2 (6,5)	4,0 (5,0)	
4,5	Senza stabilizzatori	(9,5)	(6,0)	(4,2)	(3,1)	(2,4)	(1,8)
	Con 4 stabilizzatori	14,4 (14,4)	9,8 (10,3)	6,8 (8,1)	5,0 (6,4)	3,9 (4,9)	3,1 (3,2)
3	Senza stabilizzatori		(5,4)	(3,9)	(2,9)	(2,3)	(1,8)
	Con 4 stabilizzatori		9,1 (10,8)	6,4 (8,2)	4,8 (6,2)	3,8 (4,8)	3,1 (3,9)
1,5	Senza stabilizzatori		(4,9)	(3,6)	(2,7)	(2,2)	(1,7)
	Con 4 stabilizzatori		8,6 (10,6)	6,1 (7,9)	4,7 (6,0)	3,7 (4,7)	3,0 (3,7)
0	Senza stabilizzatori	(4,1)	(4,6)	(3,4)	(2,6)	(2,1)	
	Con 4 stabilizzatori	4,1 (4,1)	8,3 (9,5)	5,9 (7,4)	4,5 (5,8)	3,6 (4,6)	
-1,5	Senza stabilizzatori			(3,3)	(2,6)		
	Con 4 stabilizzatori			5,8 (6,3)	4,5 (5,9)		
2,2	Senza stabilizzatori						(1,7)
	Con 4 stabilizzatori						2,9 (3,2)

Portata max 12,2

## SBRACCIO DI 11,0 M CON AVAMBRACCIO INDUSTRIALE

### Sistema di carico FQC

Braccio 5,2m  
Avambraccio industriale 5,4m  
Polipo multivalve 0,6 m<sup>3</sup> aperto  
con Fuchs QuickConnect (FQC)



I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulico (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.

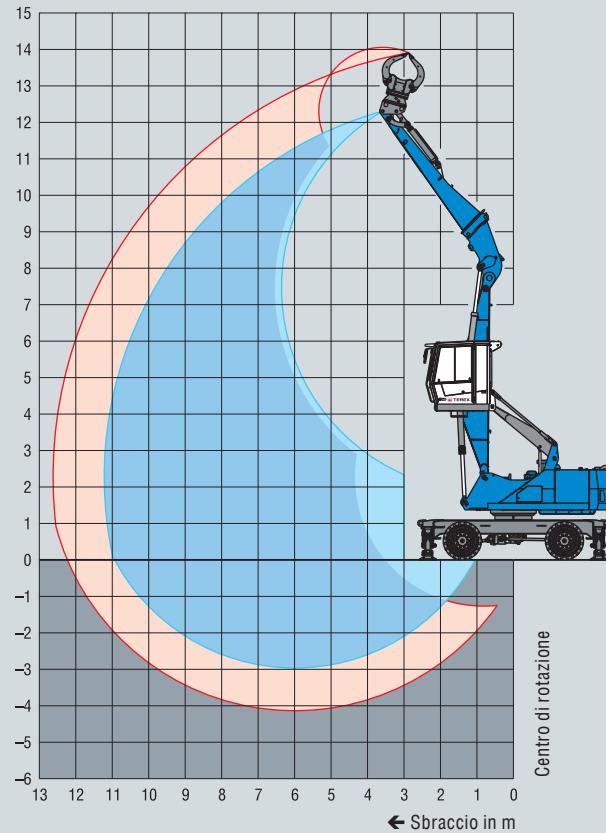
Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Portata [m]					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	Senza stabilizzatori			(5,0)			
	Con 4 stabilizzatori			5,0 (5,0)			
9	Senza stabilizzatori			(6,6)	(4,9)		
	Con 4 stabilizzatori			6,6 (6,6)	4,9 (4,9)		
7,5	Senza stabilizzatori				(5,2)	(3,7)	
	Con 4 stabilizzatori				6,3 (6,3)	4,0 (4,0)	
6	Senza stabilizzatori			(7,7)	(5,2)	(3,7)	
	Con 4 stabilizzatori			8,0 (8,0)	7,3 (7,3)	5,5 (5,5)	
4,5	Senza stabilizzatori			(7,3)	(5,0)	(3,6)	(2,6)
	Con 4 stabilizzatori			9,0 (9,0)	7,7 (7,7)	5,7 (6,7)	3,3 (3,3)
3	Senza stabilizzatori		(11,1)	(6,8)	(4,7)	(3,4)	(2,6)
	Con 4 stabilizzatori		11,8 (11,8)	10,0 (10,0)	7,5 (8,1)	5,5 (6,8)	4,2 (4,2)
1,5	Senza stabilizzatori	(19,6)	(9,7)	(6,2)	(4,3)	(3,2)	(2,5)
	Con 4 stabilizzatori	25,5 (25,5)	15,1 (15,1)	10,3 (10,9)	7,1 (8,5)	5,3 (6,7)	4,1 (5,2)
0	Senza stabilizzatori	(7,7)	(8,7)	(5,7)	(4,1)	(3,1)	(2,5)
	Con 4 stabilizzatori	7,7 (7,7)	15,8 (15,8)	9,6 (11,0)	6,8 (8,3)	5,1 (6,4)	3,9 (3,9)
-1,5	Senza stabilizzatori	(7,0)	(8,2)	(5,4)	(3,9)	(3,0)	
	Con 4 stabilizzatori	7,0 (7,0)	14,3 (14,3)	9,3 (10,1)	6,6 (7,5)	5,1 (5,4)	
Portata max 11,0							
2,3	Senza stabilizzatori						(2,3)
	Con 4 stabilizzatori						2,3 (2,3)

# RAGGIO DI MANOVRA / CAPACITÀ DI CARICO

## SBRACCIO DI 11,2 M CON AVAMBRACCIO MULTIFUNZIONALE

### Sistema di carico FQC

Braccio 5,2m  
Avambraccio multifunzionale 5,6m  
Benna mordente selezionatrice con Fuchs QuickConnect (FQC)



I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezzi (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.

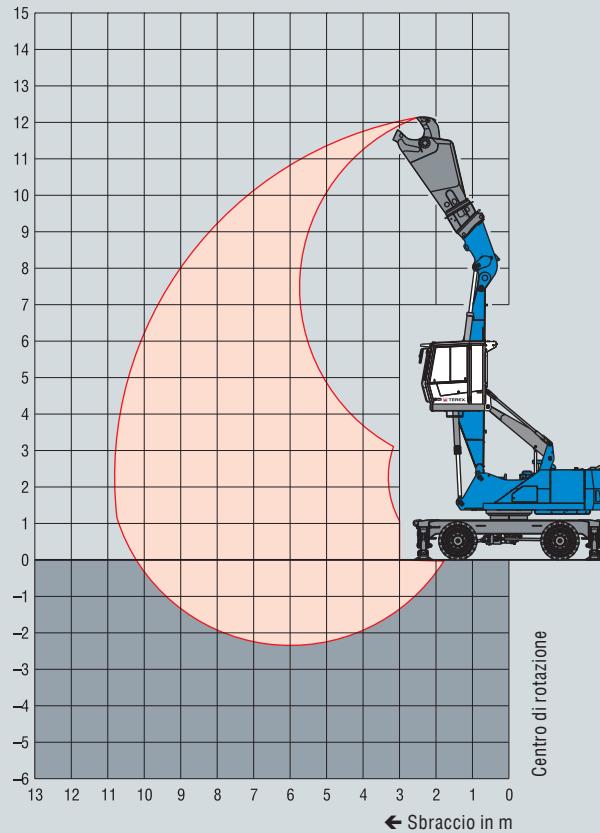
Altezza [m]	Stabilizzazione telaio	Portata [m]					
		3	4,5	6	7,5	9	10,5
10,5	Senza stabilizzatori			(5,0)			
	Con 4 stabilizzatori			5,0 (5,0)			
9	Senza stabilizzatori				(4,8)		
	Con 4 stabilizzatori				4,8 (4,8)		
7,5	Senza stabilizzatori			(5,1)		(3,5)	
	Con 4 stabilizzatori			5,9 (5,9)	4,0 (4,0)		
6	Senza stabilizzatori			(5,0)		(3,5)	(2,0)
	Con 4 stabilizzatori			6,8 (6,8)	5,3 (5,3)		2,0 (2,0)
4,5	Senza stabilizzatori			(7,2)		(3,4)	(2,5)
	Con 4 stabilizzatori			8,4 (8,4)	7,3 (7,3)	5,5 (6,3)	3,4 (3,4)
3	Senza stabilizzatori		(10,2)	(6,7)	(4,5)	(3,2)	(2,4)
	Con 4 stabilizzatori	10,2 (10,2)		9,4 (9,4)	7,3 (7,7)	5,3 (6,4)	4,0 (4,2)
1,5	Senza stabilizzatori	(20,0)	(9,7)	(6,0)	(4,2)	(3,0)	(2,3)
	Con 4 stabilizzatori	24,3 (24,3)	14,4 (14,4)	10,1 (10,3)	7,0 (8,0)	5,1 (6,4)	3,9 (4,6)
0	Senza stabilizzatori	(8,1)	(8,5)	(5,5)	(3,9)	(2,9)	(2,2)
	Con 4 stabilizzatori	8,1 (8,1)	15,4 (15,4)	9,5 (10,6)	6,6 (8,0)	4,9 (6,1)	3,9 (4,2)
-1,5	Senza stabilizzatori	(6,8)	(7,9)	(5,1)	(3,7)	(2,7)	
	Con 4 stabilizzatori	6,8 (6,8)	14,2 (14,2)	9,1 (9,9)	6,4 (7,3)	4,8 (5,3)	
Portata max 11,2							
2,3	Senza stabilizzatori						(1,9)
	Con 4 stabilizzatori						1,9 (1,9)

## CON CESOIE

<b>Sistema di carico FQC</b>	Braccio 5,2m Cesoie GXP 300 con Fuchs QuickConnect (FQC)
<b>Forza di taglio</b>	5749 kN
<b>Profondità ganascia</b>	610 mm
<b>Apertura ganascia</b>	584 mm
<b>Peso*</b>	4 t

\* compreso sistema di sostituzione rapida)

I valori dei carichi sono indicati in tonnellate (t). La pressione della pompa è di 360 bar. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnati con °). Su una superficie stabile e piana i valori valgono per una rotazione di 360°. I valori indicati in parentesi (...) si intendono in direzione longitudinale al carro. I valori indicati alla voce "non stabilizzato" si intendono riferiti alla macchina ferma con assale sterzante o assale oscillante bloccato. I carichi indicati sono applicati al gancio senza attrezature (benna mordente, gancio di carico ecc.). Il peso dell'attrezzatura va detratto dai valori dei carichi massimi ammessi. Il valore di carico massimo ammissibile per la macchina deve essere rispettato. Per l'impiego come apparecchio di sollevamento, conformemente alla norma EN 474-5 è necessario prevedere valvole di arresto automatiche sui cilindri di sollevamento e sui cilindri dell'avambraccio, mentre la cabina deve essere provvista di dispositivo di avvertimento per sovraccarico e tabella dei carichi. Le operazioni di sollevamento devono svolgersi solo a macchina stabilizzata.



## **GESTIRE IN MODO EFFICIENTE IL PARCO MACCHINE**

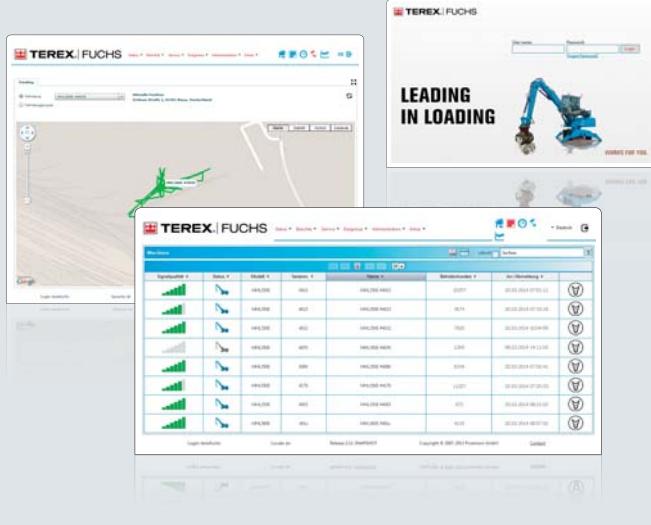
## IMPIANTO TELEMATICO TEREX® FUCHS: PER RICONOSCERE E OTTIMIZZARE IL POTENZIALE

**Nuovo impianto telematico Terex® Fuchs: per conoscere esattamente come e dove operano tutte le macchine. Il nuovo impianto telematico Terex® Fuchs offre una soluzione moderna per l'analisi e l'ottimizzazione dell'efficienza delle macchine. L'impianto Terex® Fuchs registra e comunica informazioni preziose sullo stato di esercizio di ogni singola macchina. Dove sono le macchine? Come stanno operando? È programmato un controllo di manutenzione? Sfruttate questo software avanzato e assicuratevi il controllo delle macchine con lo strumento che le mette in collegamento con voi.**



## **GESTIONE INTEGRATA DELLE MACCHINE**

## **TUTTO IN UN'UNICA PANORAMICA: DATI DI ESERCIZIO, STATO DELLE MACCHINE, DATI GPS**



## Registrazione, visualizzazione e analisi dei dati: elevata efficienza tramite informazioni precise

- ⊕ Disponibile online ovunque e in qualsiasi momento\*: informazioni complete sulla posizione GPS, i tempi di partenza e arresto, il consumo di carburante, le ore di esercizio, lo stato di manutenzione e molto altro.
  - ⊕ Interfaccia di semplice utilizzo: visualizzazione chiara delle informazioni per misurazioni e diagnostiche immediatamente evidenti. Consente di agire prima che si verifichino dei danni: vengono comunicati gli intervalli di manutenzione programmati e vengono visualizzati i messaggi d'errore con messaggi di testo chiari.
  - ⊕ L'impianto telematico Terex® Fuchs è disponibile optionalmente o può essere montato su macchine esistenti per facilitare il controllo dei costi di esercizio e per mantenere le macchine nelle migliori condizioni possibili.

\* È richiesto un collegamento a Internet

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

Ottobre 2014. I dati tecnici e i prezzi dei prodotti sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti nel presente documento hanno esclusivamente scopo illustrativo. Per istruzioni sul corretto impiego di questa attrezzatura consultare il Manuale d'uso pertinente. Il mancato rispetto delle indicazioni fornite nel manuale d'uso pertinente o un comportamento per altri versi negligente nell'uso dell'attrezzatura possono comportare infortuni gravi, anche mortali. L'unica garanzia applicabile alle nostre attrezzature è la garanzia standard abbinata alla vendita dello specifico prodotto. Terex non fornisce ulteriori garanzie, né esplicite né implicite. © Terex Corporation 2014. Terex, the Terex logo, Eicher e Works For You sono marchi di fabbrica di Terex Corporation o della sua controllata.



**TEREX® | FUCHS**

# WORKS FOR YOU.™