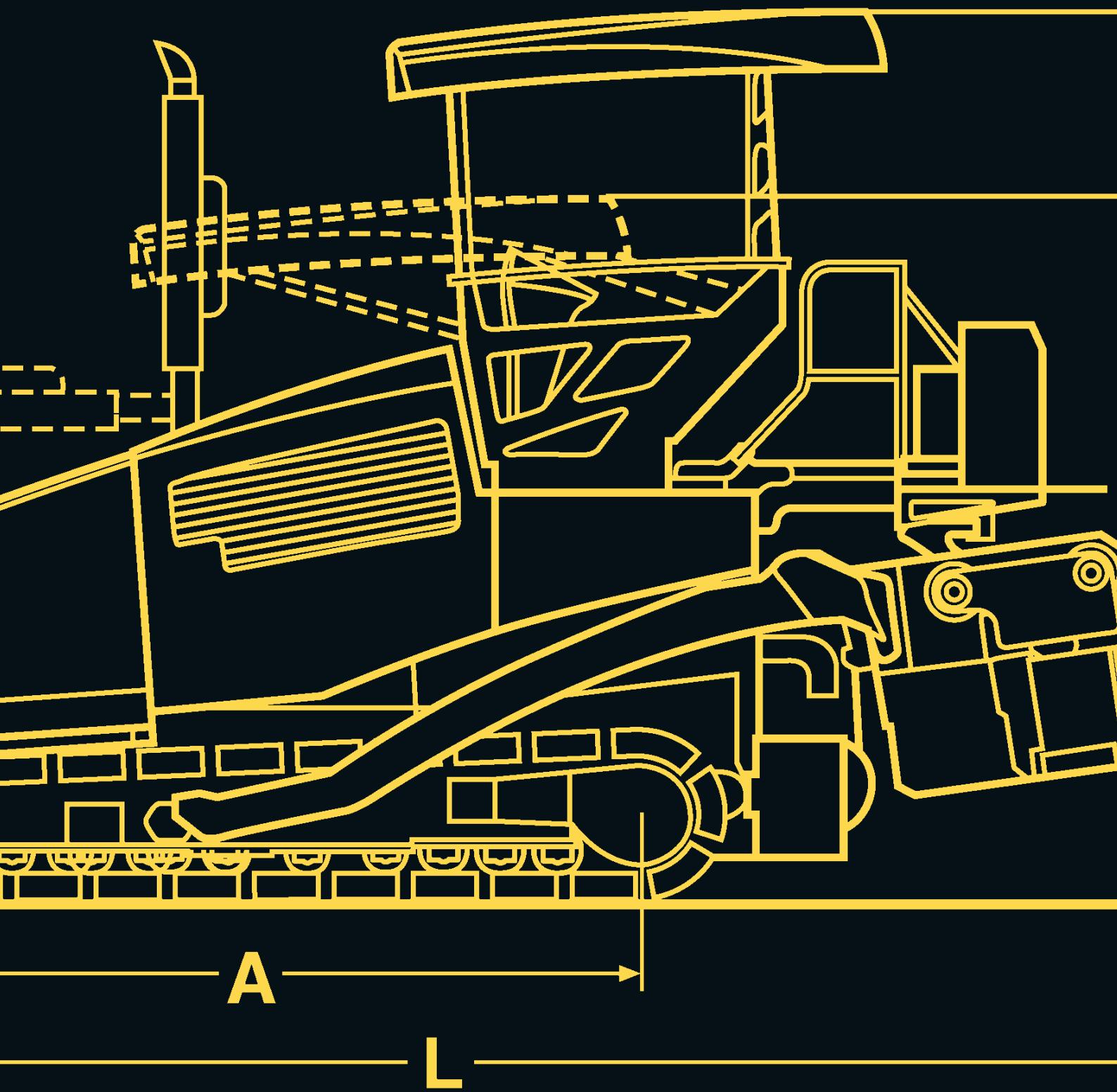


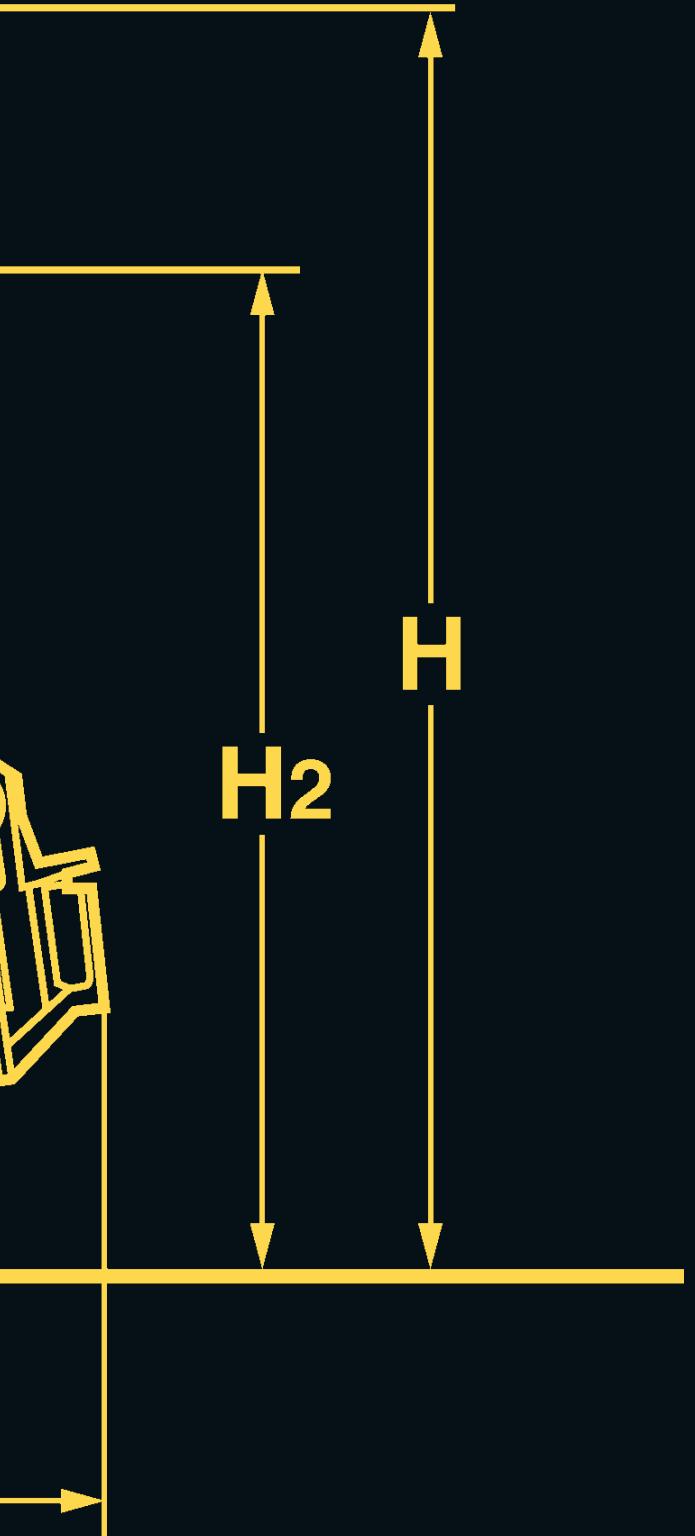


NATE PER FARE STRADA.

LE NUOVE FINITRICI STRADALI CON IL DNA BOMAG.







INDICE

- 4 Esperienza sul campo dal 1957
- 6 Gamma di finitrici stradali
- 8 Tecnologie
- 10 MAGMALIFE
- 12 QUICK COUPLING
- 14 ECOMODE
- 16 SIDEVIEW
- 18 Manutenzione su misura
- 19 Il fascino della tecnica
- 20 Analisi dei costi
- 22 Serie BF 223
- 23 Serie BF 300
- 24 Serie BF 600 / BF 700
- 26 Serie BF 800 / BF 900
- 28 Allestimenti speciali
- 30 Al lavoro
- 32 Dati tecnici
- 34 Panoramica

MILIONI DI CHILOMETRI PORTANO LA NOSTRA FIRMA.

Voi costruite le strade migliori per farci crescere e noi costruiamo le macchine migliori per far crescere voi. Come parte del gruppo FAYAT, leader internazionale, offriamo macchine per tutte le applicazioni nella costruzione di strade – dai compattatori di terreno, alle frese a freddo e alle riciclatrici, dai rulli per asfalto alle finitrici stradali. Da oltre 60 anni la storia della nostra impresa è sinonimo di costruzione di strade.

Il know-how, acquisito negli anni, fa di noi il motore di innovazione e il punto di riferimento di un intero settore. BOMAG ha sviluppato diverse tecnologie, dai sistemi per la misurazione e il controllo della compattazione, come ECONOMIZER e ASPHALT MANAGER, alle tecnologie per diminuire i costi d'esercizio, come ECOMODE e il riscaldamento del banco

più efficace sul mercato: MAGMALIFE. Offriamo soluzioni per le applicazioni più diverse.

La consulenza dei nostri esperti attivi in tutto il mondo e dei nostri partner presenti in più di 120 paesi inizia dalla configurazione della macchina e continua fornendo soluzioni per gli incarichi più difficili.

La nostra forza innovativa è merito degli oltre 2.000 dipendenti a livello globale, del loro impegno e della loro straordinaria esperienza. Un know how, che ci rende leader globale in questo settore. Alla base c'è il nostro impegno incondizionato nella qualità: nello sviluppo dei prodotti e nella produzione, nella competenza dei nostri dipendenti e nell'assistenza che garantisce il supporto ottimale in loco.



**LA MASSIMA EFFICIENZA
È DI FAMIGLIA.**



**FINITRICI HIGHWAY
BF 900 e BF 800**

**FINITRICI UNIVERSALI
BF 700 e BF 600**

La costruzione di strade è un lavoro impegnativo. Per questo motivo, ogni finitrice BOMAG è realizzata guardando sempre l'efficienza, indipendentemente dalla classe e se gommata o cingolata. Ciò vale sia per il ridotto consumo di carburante sia per la veloce disponibilità e per l'eccellente pre-compattazione.

Sviluppate e ottimizzate da ingegneri che si avvalgono di mezzo secolo di esperienza nel campo dell'efficienza nella costruzione di strade. La massima affidabilità, che caratterizza ogni macchina, rende la vostra decisione per BOMAG un investimento conveniente nel tempo.



**FINITRICE CITY
BF 300**

**FINITRICE MINI
BF 223**

LAVORO PERFETTO. SOPRATTUTTO NEI DETTAGLI.

COSA RENDE UNICHE LE NOSTRE FINITRICI:



VISUALE PERFETTA

Con la piattaforma operatore traslabilie
e la funzione SIDEVIEW.



VITA UTILE LUNGHISSIMA

Grazie al sistema MAGMALIFE con le resistenze
fuse in un blocco di alluminio.



TEMPI DI RISCALDAMENTO RAPIDISSIMI

Grazie all'innovativa tecnologia del banco
MAGMALIFE.



ERGONOMIA OTTIMALE

Con il sistema di comando brevettato
SIDEVIEW.



EFFICIENZA SENZA PARI

Con ECOMODE, il sistema di gestione
intelligente del motore e dell'impianto
idraulico.



TEMPI DI ALLESTIMENTO DELLA MACCHINA PIÙ BREVI

Con il sistema di aggancio rapido QUICK
COUPLING di facile utilizzo.



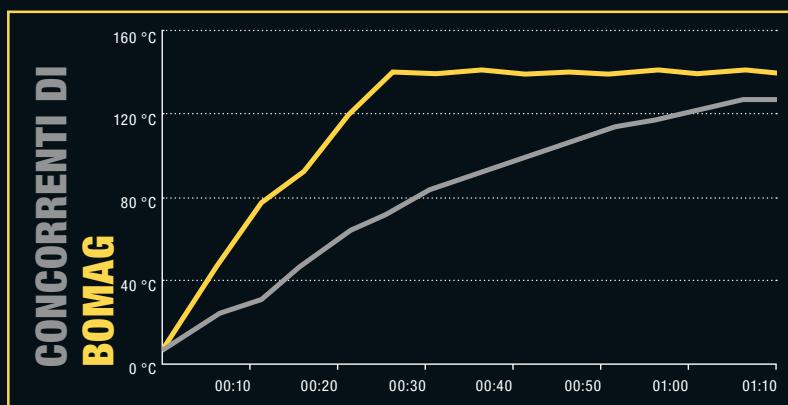
La velocità non è magia, ma piuttosto creatività finalizzata all'applicazione. Il nuovo sistema di riscaldamento del banco MAGMALIFE è tre volte più veloce rispetto ai sistemi tradizionali.

TIPICO BOMAG: MAGMALIFE.

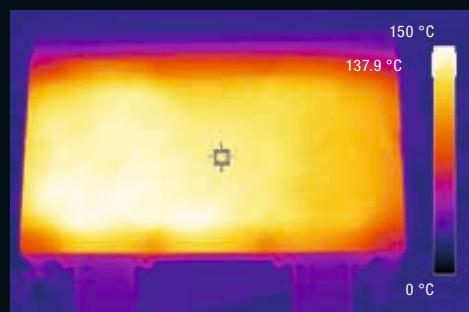
UNA FINITRICE CHE SI RISCALDA PIÙ VELOCEMENTE, FINISCE PRIMA IL LAVORO.

Le temperature elevate sono basilari nella stesa dell'asfalto. Con MAGMALIFE abbiamo ridefinito il riscaldamento del banco. Tutte le resistenze sono fuse in un blocco d'alluminio. Questo comporta una sensibile riduzione dei tempi di riscaldamento grazie all'eccellente condutività termica dell'alluminio e di conseguenza un più rapido approntamento della finitrice e della squadra di lavoro.

- Riscaldamento in soli 20 minuti e distribuzione omogenea della temperatura
- Maggiore protezione da corrosione
- 2 anni di garanzia per le piastre riscaldanti in alluminio
- Generatore di corrente di grandi dimensioni
- Comandi semplici e intuitivi
- Riscaldamento indipendente delle paratie laterali



BOMAG rispetto ai banchi elettrici tradizionali.



Distribuzione ottimale della temperatura.



Protezione perfetta: elementi riscaldanti fusi nel blocco.



Semplicità stupefacente: sistema di riscaldamento con monitoraggio dei circuiti di riscaldamento.



Funzionale è la definizione più appropriata per la nostra nuova tecnologia QUICK COUPLING. Essa rispecchia il modo di pensare dei nostri ingegneri: semplicemente geniale piuttosto che semplicemente complicato. Proprio quello che conta in cantiere.



TIPICO BOMAG: QUICK COUPLING.

BREVI TEMPI DI ALLESTIMENTO MACCHINA.

Veloce, semplice, perfetto: questo è il QUICK COUPLING sviluppato da BOMAG. Un sistema intelligente di aggancio rapido che prevede il montaggio degli allargamenti senza viti. Risultato: tempi di riallestimento più brevi, con conseguente sensibile riduzione dei costi.

- Inserimento degli elementi aggiuntivi nelle apposite guide
- Utilizzo di raccordi scorrevoli
- Nessun supporto laterale del banco
- Massima flessibilità per tutte le larghezze di stesa

CONFRONTO DEI COSTI DEGLI ALLARGAMENTI BOMAG RISPETTO AI CONCORRENTI

CONFRONTO DEI TEMPI



BOMAG
Montaggio e smontaggio
con QUICK COUPLING:
1,5 ore x 2 persone



CONCORRENTI
Montaggio e smontaggio
senza QUICK COUPLING:
3 ore x 2 persone

CONFRONTO DEI COSTI

68.400 €

136.800 €

Calcolato su 76 operazioni di montaggio e smontaggio all'anno, 60 € di costo orario di manodopera e 5 anni di durata utile.

**50 % RISPARMIO
COMPLESSIVO**



Massima flessibilità: pochi componenti, assemblaggio rapido.



Semplicità geniale: l'attacco del
sistema QUICK COUPLING.



TIPICO BOMAG: ECOMODE.

ABILITA' AD HOC SOTTO IL COFANO.

Con il nuovo ECOMODE, BOMAG offre alla propria clientela le finitrici stradali più economiche sul mercato. Con una gestione attiva del motore e dell'impianto idraulico, che fa risparmiare fino al 20 % di carburante, riduce notevolmente il rumore e inquina meno l'ambiente. L'elettronica intelligente conviene anche nel difficile contesto del cantiere.

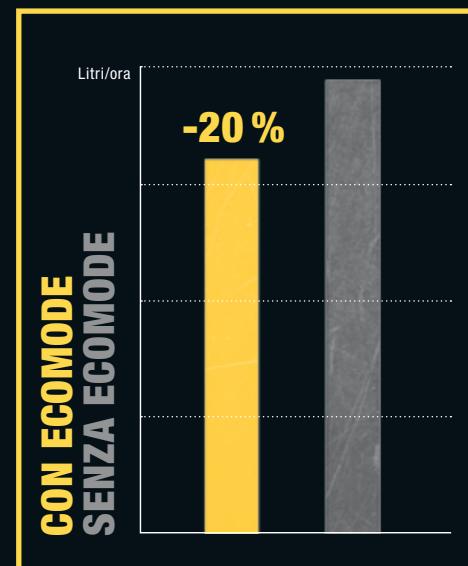
- Il regime variabile del motore fa risparmiare carburante e garantisce un ambiente di lavoro più silenzioso
- L'impianto idraulico gestito in funzione della necessità fornisce l'esatta potenza richiesta
- La regolazione idraulica delle ventole contribuisce a ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni acustiche

L'esperienza dimostra che l'80 % del lavoro quotidiano può essere svolto in modalità Eco. Solo quando la potenza è veramente necessaria la sensoristica adeguata immediatamente il numero di giri del motore.





Potente ed economico: motori con livello di emissione dei gas di scarico Tier 3 e Tier 4 final.



Efficienza da accendere: ECOMODE.



Affidabile: l'impianto idraulico gestito in funzione della necessità fornisce l'esatta potenza richiesta.





TIPICO BOMAG: SIDEVIEW.

GUIDA SIA A DESTRA CHE SINISTRA SENZA MAI SBAGLIARE.

Comfort, ergonomia e facilità di comando sono stati per i nostri ingegneri un obiettivo fondamentale nella progettazione della piattaforma operatore dell'ultima generazione di finitrici. La loro soluzione: il sistema brevettato BOMAG SIDEVIEW.

Il pannello di comando e il sedile costituiscono un'unità con varie possibilità di regolazione. Tutta la piattaforma di comando si sposta a sinistra e a destra sporgendo fino a 60 cm oltre il profilo della macchina. In questo modo, vi potete concentrare su quello che conta: perfetta visuale sul bordo della macchina, nella tramoggia, sulle coclee

e sul banco. Tutte le funzioni possono essere gestite direttamente dalle pulsantiere. Tutti i selettori sono posizionati in modo logico ed ergonomico. Le nostre finitrici stradali possono essere utilizzate dopo una breve fase di istruzionamento, evitando dispendiosi corsi di formazione.



Tutto sotto controllo: eccellente visuale su tutta la zona di lavoro.

La costruzione di strade è un lavoro di precisione, per questo abbiamo sviluppato le nostre finitrici pensando agli operatori: come può la macchina semplificare il lavoro? Il risultato è una piattaforma, dove l'operatore ha tutto l'essenziale sotto controllo, grazie al sistema SIDEVIEW.



La posizione giusta per qualsiasi situazione: la confortevole piattaforma operatore.



MANUTENZIONE SU MISURA.

SEMPLICE È SEMPRE MEGLIO.

Come l'utilizzo, anche la manutenzione delle nostre finitrici stradali non crea problemi. Dato che ogni funzione viene gestita direttamente tramite un interruttore, questo può essere sostituito singolarmente. Il vano motore con i sistemi idraulici è facilmente accessibile da tutti i lati, tutti i filtri sono comodamente raggiun-

gibili da un lato. Ottime idee, come la lubrificazione centralizzata completamente automatica, contribuiscono ad allungare sensibilmente gli intervalli di manutenzione sulle nostre macchine. Per ridurre al minimo eventuali tempi di fermo, offriamo service kit e kit di emergenza assemblati con cura.



Tutto per la manutenzione: service kit BOMAG.



Generoso: l'accesso per la manutenzione.



Veloce e competente: la nostra assistenza sul posto.



Tutto il necessario per le emergenze: emergency kit BOMAG.



Tranquillità: basse emissioni acustiche di serie.



Tutto al suo posto: generosi vani portaoggetti a bordo delle nostre finitrici stradali.



Perfettamente in piano: lunghe piastre di usura per una planarità superficiale ottimale.

SPECIALITÀ DALLA FABBRICA.

ALLEGGERIRE IL LAVORO DURO.

Nuove idee sono sempre richieste, soprattutto nella costruzione di strade e, a maggior ragione, proprio quando sono di grande utilità. In questo nessuno è più ingegnoso dei nostri progettisti.

Le basse emissioni acustiche dei potenti motori contribuiscono al benessere della squadra di operai; l'ordine sul posto di lavoro è più facile grazie ai numerosi vani portaoggetti. Piastre di usura di grandi dimensioni

e l'elevato peso proprio del nostro banco ad alte prestazioni garantiscono un lavoro perfetto, con eccellente planarità, ottimale struttura superficiale e massima pre-compattazione.



La gestione rigorosa della qualità e gli eccezionali sistemi tecnici come MAGMALIFE, QUICK COUPLING ed ECOMODE rendono le finitrici stradali imbattibili anche per quanto riguarda i costi. Il Total Cost of Ownership (TCO) – cioè la somma di tutti i costi, che risultano dall'utilizzo – lo conferma in modo inequivocabile.

TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO).

IL RISPARMIO INIZIA AD OGNI ACCENSIONE.

Le finitrici stradali BOMAG non solo costruiscono le strade migliori, ma consentono anche maggiori profitti. Da approfondite analisi TCO risulta che il loro costo nel corso della durata utile è notevolmente più basso rispetto ai concorrenti.

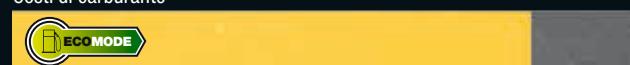
Ad esempio, per i costi di manutenzione ordinaria* risparmiate il 6 %, per il carburante il 17 %. Quando si parla di approntamento della macchina, riducete i costi del 60 % per i tempi di riscaldamento e del 48 % per il montaggio degli allargamenti. Tutto sommato risparmiate in media almeno un importo a 5 cifre. Sulla durata utile sono ben più di 100.000 Euro! L'innovativa tecnologia BOMAG crea qualità preservando allo stesso tempo il nostro ambiente e il vostro portafoglio.

CONFRONTO COMPLESSIVO TCO

Costi di riparazione e di mantenimento¹



Costi di carburante²



Tempo di riscaldamento³



Montaggio Estensioni⁴



Costi complessivi



1) Non è necessario sostituire gli elementi riscaldanti ogni 2 anni.

Dati base: costi di manodopera: 68 €/ora, distanza dal punto di assistenza: 160 km

2) Consumo: 9,5 litri/ora invece di 11,4 litri/ora, fase di riscaldamento fino a 10 minuti più breve (carburante: 1,31 €/l)

3) Fase di riscaldamento fino a 10 minuti più breve

4) Tempo di montaggio più breve del 50 % con il sistema QUICK COUPLING,

Dati base: 4 ri-preparazioni/mese, larghezza del banco: 8 metri, 2 operai

*Si considerano le condizioni in un cantiere dell'Europa Centrale, partendo dal modello BF 700, 5 anni di durata utile, 1.000 ore di lavoro/anno

Con un peso proprio di 5 tonnellate e la struttura compatta, la **BF 223** è particolarmente indicata, sotto il profilo economico, per la costruzione di piste ciclabili e marciapiedi, per il giardinaggio e l'architettura paesaggistica.



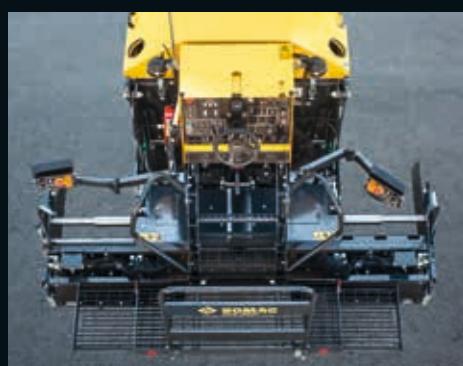
FINITRICE MINI BF 223 / FINITRICE CITY BF 300:

ECCELLENTI SU PICCOLI CANTIERI.

Compatte, potenti, affidabili: Le nostre "piccole" conoscono il proprio mestiere alla perfezione, come le "grandi", e si contraddistinguono particolarmente per la loro flessibilità. Ideali per interventi in cantieri stretti.

BF 223

- Comandi intuitivi e quindi ottima manovrabilità della macchina
- Banco idraulico riscaldato elettricamente con larghezza di stesa 1,4–2,6 m
- Ingombro compatto per lavori in spazi ristretti
- Piattaforma operatore ribaltabile per facilitare il trasporto



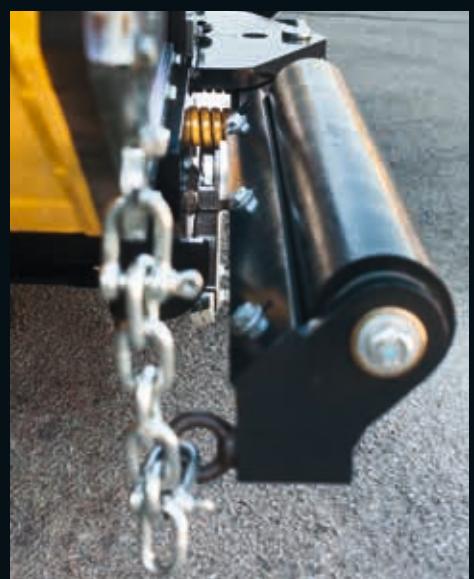
Impiego flessibile, grazie alla struttura compatta.



Con un peso proprio di 8,5 t, la **BF 300** è l'ideale per interventi di risanamento in aree urbane. Per la particolare versatilità è anche molto indicata nella costruzione di strade agricole.

BF 300

- Potente ma allo stesso tempo economica con il motore da 55 kW e con la gestione motore ECOMODE
- Elementi riscaldanti MAGMALIFE per una durata utile più lunga e una distribuzione omogenea del calore
- Facilissima da utilizzare, grazie al sistema BOMAG SIDEVIEW
- Larghezze di stesa fino a 5 metri



Aggiaccio senza colpi, grazie ai rulli di spinta ammortizzati.



**FINITRICI UNIVERSALI BF 600 / BF 700:
UNO STILE UNICO
NELLA PROPRIA CLASSE.**

L'ottimale rapporto produttività/flessibilità di queste tuttofare è quanto serve per realizzare interventi di alta qualità con la massima efficienza.

- ECOMODE regola l'impianto idraulico in base alla potenza richiesta
- Riduzione del consumo di carburante e delle emissioni acustiche con la gestione intelligente del motore
- Distribuzione affidabile del materiale, anche con grandi larghezze di stesa
- MAGMALIFE permette il riscaldamento veloce e una distribuzione omogenea del calore con piastre in alluminio
- Brevi tempi di allestimento macchina, grazie al sistema di attacco rapido QUICK COUPLING
- Una vasta gamma di larghezze di stesa offre il massimo della flessibilità



La **BF 600**, con 116 kW di potenza e un peso di 19,8 t, ha una capacità massima di stesa di 600 t/ora. La **BF 700**, con 128 kW e un peso di 20 t, ha una capacità di stesa di 700 t/ora. Entrambe le macchine dispongono di un banco di larghezza variabile da 2,5 fino a 5 oppure da 3 fino a 6 metri.



La tuttofare: dalle strade agricole alle autostrade.



Distribuzione ottimale del materiale: il grande diametro della coclea.



Rulli di spinta ammortizzati: regolazione idraulica su cuscinetti oscillanti.



FINITRICI HIGHWAY BF 800 / BF 900:

FACCIAMO STRADA ANCHE AGLI AEREI.

I nostri pesi massimi per grandi progetti che richiedono performance di stesa particolarmente alte: come la costruzione di autostrade o di piste di decollo e di atterraggio di importanti aeroporti.

- Altissima pre-compattazione fino al 95 % grazie alla frequenza continua di vibrazione e tamper
- Il telaio cingolato più lungo garantisce la massima trazione
- Gli innovativi sistemi BOMAG ECOMODE, MAGMA-LIFE, QUICK COUPLING e SIDEVIEW garantiscono massima sicurezza ed efficienza in termini di costi
- Lunghissime piastre di usura per una planarità perfetta dell'asfalto
- Regolazione proporzionale delle coclee e dei nastri di trasporto con sensori a ultrasuoni
- Load Control System (L.C.S.) per il banco
- Sicurezza e facilità di trasporto grazie al tettuccio abbassabile idraulicamente e fissaggio veloce del banco



La **BF 800** ha 135 kW di potenza, un peso di 21,3 t e una capacità di stesa di 800 t/ora. La sorella maggiore **BF 900** ha 160 kW di potenza, un peso di 21,5 t e una capacità di stesa di 900 t/ora. Entrambe possono raggiungere una larghezza di stesa di 10 metri.



Impossibile sbagliare: la pulsantiera.



Flusso del materiale senza interruzioni: il nastro convogliatore reversibile.



Cantiere notturno in aeroporto: eccellenti risultati di stesa nonostante i tempi stretti.

ALLESTIMENTI SPECIALI.

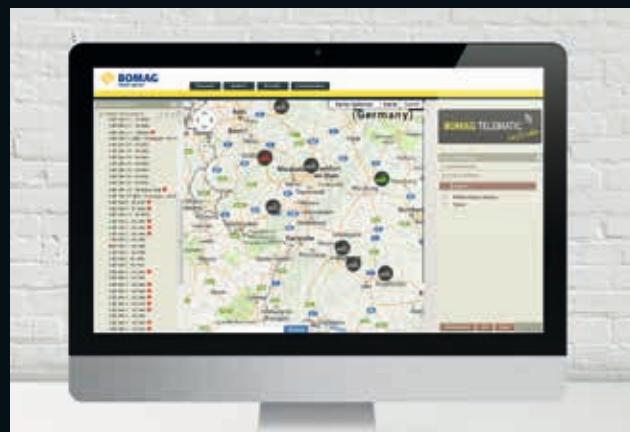
COSTRUIAMO LA MACCHINA DEI VOSTRI SOGNI.

Anche se una finitrice BOMAG è già dotata di tutto il necessario per lavorare, voi come clienti avete ampie possibilità per realizzare il vostro ideale di macchina.



Piattaforma SIDEVIEW traslabilo idraulicamente

Più confortevole: con questo “pacchetto di lusso” potete spostare automaticamente la piattaforma di comando e sollevare o abbassare il tettuccio per mezzo di un motore elettrico.



BOMAG Telematic

Particolarmente utile per sapere sempre dove si trovano le vostre macchine, come vengono utilizzate e quando scade la prossima manutenzione.



Sistema di aspirazione fumi

Più fresco: i vapori bituminosi vengono aspirati dalle cocle con il sistema di ventilazione ed eliminati sopra il tettuccio.



Riscaldamento elettrico delle paratie laterali del banco

Più pulito: queste lamiere impediscono che il bitume rimanga incollato alle paratie laterali fredde del banco lasciando tracce non gradite sull'asfalto.



Pompa per l'impianto di lubrificazione

Più affidabile: posizionata centralmente, la pompa invia il lubrificante al banco base, al nastro di trasporto e alla coclea in modo completamente automatico.



Colore speciale

Più bello: potete richiedere che le sponde della traggia, le porte e il tettuccio della vostra finitrice vengano verniciati nei colori della vostra azienda.



Power Moon

Più luminoso: se l'eccellente illuminazione di serie non vi basta, vi offriamo un pallone luminoso supplementare completo del materiale per il fissaggio.



Sistemi di livellazione MOBA

Più sensibili: dalla fabbrica sono disponibili diversi sistemi di livellazione longitudinale e trasversale, a sensori.

LA NOSTRA BUONA REPUTAZIONE ARRIVA IN TUTTO IL MONDO.

La qualità è evidente. Ovunque. Pertanto non sorprende che le nostre macchine vengono impiegate per realizzare progetti importanti in tutto il mondo. Qui ad esempio, per la costruzione dell'autostrada da Pechino alla Mongolia Interna. Un vero e proprio progetto mastodontico, che alla fine conterà ol-

tre 3.700 chilometri di strade. Le nostre finitrici affrontano una carreggiata di 19,8 m di larghezza. La foto mostra due BF 800 C con il banco S 600 TV e i rulli BW 203 e BW 25 RH. Siamo orgogliosi che macchine costruite come solo noi sappiamo fare, riscuotano la fiducia di imprese in tutto il mondo.







BF 223 C BF 300 C BF 300 P BF 600 C-2

Capacità di stesa	200 t/ora	300 t/ora	300 t/ora	600 t/ora
Peso	5,1 t	8,5 t	8 t	19,5 t
Capacità della tramoggia	2,8 m ³	4,8 m ³	4,8 m ³	7 m ³
Motorizzazione	37 kW Perkins	55 kW Kubota	55,4 kW Kubota	115 kW Deutz 113 kW Mercedes
Livello di emissione dei gas di scarico	Tier 3	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4f

BANCO

Tipo di banco	HF	S 340-2 TV	S 340-2 TV	S 500 TV
Sistema di compattazione	Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione
Larghezza di stesa standard	1,4–2,6 m	1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	2,5–5 m
Massima larghezza di stesa	4 m	5 m	4,4 m	8 m
Tipo di banco		S 340-2 V	S 340-2 V	S 600 TV
Sistema di compattazione		Vibrazione	Vibrazione	Tamper Vibrazione
Larghezza di stesa standard		1,7–3,4 m	1,7–3,4 m	3–6 m
Massima larghezza di stesa		5 m	4,4 m	8 m



BF 600 P-2	BF 700 C-2	BF 800 C	BF 800 P	BF 800 SOIL	BF 900 C
600 t/ora	700 t/ora	800 t/ora	800 t/ora	800 t/ora	900 t/ora
18,5 t	19,5 t	21,3 t	20,3 t	21,3 t	21,5 t
7 m ³	7 m ³	7,2 m ³	7,2 m ³	7,2 m ³	7,2 m ³
128 kW Mercedes	128 kW Deutz 128 kW Mercedes	135 kW Deutz 140 kW Deutz	135 kW Deutz 140 kW Deutz	135 kW Deutz 140 kW Deutz	160 kW Deutz
Tier 4f	Tier 3 Tier 4f	Tier 3 Tier 4i	Tier 3 Tier 4i	Tier 3 Tier 4i	Tier 3 Tier 4i
S 500 TV	S 500 TV	S 500 TV	S 500 TV	S 500 TV	S 500 TV
Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione
2,5–5 m	2,5–5 m	2,5–5 m	2,5–5 m	2,5–5 m	2,5–5 m
7,5 m	9 m	9 m	9 m	9 m	9 m
S 600 TV	S 600 TV	S 600 TV	S 600 TV	S 600 TV	S 600 TV
Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione	Tamper Vibrazione
3–6 m	3–6 m	3–6 m	3–6 m	3–6 m	3–6 m
7,5 m	9 m	10 m	9 m	10 m	10 m

Con riserva di apportare modifiche tecniche. Le macchine raffigurate possono essere dotate di accessori speciali.



IL SUCCESSO È IL RISULTATO DI DURO LAVORO. E DEI MIGLIORI STRUMENTI.

Il nostro obiettivo è la tecnologia migliore, con prodotti di qualità e convenienza senza compromessi. Anche in futuro faremo di tutto per aprirvi la strada. Con un concetto di manutenzione flessibile, dove le persone hanno una

grande importanza. Con macchine facili da usare e ben strutturate. E con idee sempre nuove per alleggerire il lavoro in cantiere garantendovi un risultato ottimale. Il successo sta nel lavoro di gruppo e noi siamo pronti!



Head Office / Hauptsitz:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-handelsgesellschaft m.b.H.
Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6677
Fax +55 51 3470-6220
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment
Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomahk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 710233
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-1
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
Fax +1 803 3370800
usa@bomag.com